

Stationsplan 1

Stationshuset.

Det första stationshuset i Svedala stod färdigt ungefär när banan mellan Malmö och Ystad öppnades för trafik den 21 december 1874. Samtidigt pågick bygget av järnvägen mellan Lund och Trelleborg, som öppnades den 26 juli 1875.

På den andra våningen fanns en bostad för stationsinspektorn. Den förste stinsen var Sven Nordstrand, som ansvarade för tågens stopp och avgångar på perrongerna och för tågtider och telegraf i stationen.

Efter tjugo år var stationshuset för litet och det revs 1894 för att ersättas med det som finns idag.

I det nya stationshuset fanns en väntsal och i denna fanns också luckan där man köpte biljetter. Ingången var i östra gaveln. På den södra sidan fanns godsexpeditionen dit man vände sig för att skicka eller hämta gods.

Stationen blev med tiden obemannad (1990, då Pågatågen började gå genom Svedala?) och biljetter köptes i automater.

På stationshusets andra våning hyrde Svedala-Arbrå lokaler på 1980-talet för några produktavdelningar. Svedala kommuns fastighetsbolag Svedab hade kontor där på 2010-talet. Polisen hade också kontor på ovanvåningen vid den tiden med ingång vid västra gaveln. På bottenvåningen har Företagshälsan varit verksamt ett antal år kring 2010.